SIEKER TURBO
THINK OUTSIDE THE BOX!

Sieker Turbo – Adam-Opel-Str. 1 – 48480 Spelle
www.sieker-turbo.de – info@sieker-turbo.de
Tel.: 05977/ 29 58 72 – Fax: 05977 / 29 58 73

SCHADENSMATRIX

Leistungsmangel / Ladedruck zu niedrig	Schwarzrauch	Hoher Ölverbrauch	Blaurauch	Turbolader macht Geräusche	Ölleckage an Verdichterseite (Alugehäuse)	Ölleckage an Turbinenseite (Gussgehäuse)	Verdichter- / Turbinenrad defekt	Ladedruck zu hoch	URSACHE	ABHILFE
●	●	●	●		●				Zugesetzter Luftfilter	Neuen Luftfilter einsetzen gemäß Herstellervorgaben
	●	●	●	●	●				Verengung in der Ansaugleitung zum Verdichter	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
●	●			●					Verengung im Druckrohr vom Verdichter zum Einlasskrümmer	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
●	●			●					Verengung im Einlasskrümmer	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
				●					Undichtigkeit an der Saugleitung (Filter → Einlasskrümmer)	Undichte Stelle abdichten / evtl. Schrauben nachziehen
●	●	●	●	●					Luftleckage zwischen Verdichter und Einlasskrümmer	Undichtigkeit beheben
●	●	●	●	●					Luftleckage zwischen Einlasskrümmer und Zylinderkopf	Undichtigkeit beheben
●	●	●	●	●	●				Verengung im Auspuffkrümmer	Verengung beheben & Wartungshandbuch einsehen
●	●				●				Verengung im Auspuffrohr oder Schalldämpfer	Verengung beheben (evtl. schadhafte Leitung erneuern)
●	●			●	●				Abgasleckage zwischen Zylinderkopf und Auspuffkrümmer	Undichtigkeit beheben
●	●			●	●				Abgasleckage zwischen Auspuffkrümmer und Turbineneinlass	Undichtigkeit beheben
				●					Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr	Undichtigkeit beheben
		●	●		●	●			Verengung in der Ölablaufleitung	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
		●	●		●	●			Verengte oder verstopfte Kurbelgehäuseentlüftung	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
		●	●		●	●			Lagergehäuse des Turboladers verschlammt / verkokt	Turbolader ersetzen, Ölwechsel inkl. Ölfilter
●	●							●	Kraftstoffsystem defekt oder falsch eingestellt	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
●	●								Nockenwelle verstellt	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
●	●	●	●		●	●			Verschlissene Kolbenringe oder Laufbüchsen (Blow-by)	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
●	●	●	●		●	●			Motorseitiges Problem (Ventile, Kolben, usw.)	Siehe Wartungshandbuch des Herstellers
●	●	●	●	●	●	●			Schmutzablagerungen am Kompressorrad	Turbolader erneuern oder instandsetzen lassen
●	●	●	●	●	●	●			Beschädigter Turbolader	Turbolader erneuern oder instandsetzen lassen
●									Fehlfunktion der Steuerdose / Steuerelektronik	Öffnungsfunktion nach Herstellervorgaben überprüfen
●	●								Ladedruckregelklappe / Ventil schließt nicht	Turbolader erneuern oder instandsetzen lassen
								●	Ladedruckregelklappe / Ventil öffnet nicht	Ladedruckregelventil austauschen
●								●	Steuerleitung zur Regelklappe / Ventil defekt	Ladedruckregelventil oder Steuerleitung austauschen
●	●	●	●	●	●	●	●		Turbolader Lagerschaden	Turbolader erneuern oder instandsetzen lassen
●	●			●			●		Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine	Turbolader erneuern oder instandsetzen lassen
●	●			●			●		Mangelnde Ölversorgung des Turboladers	Ölleitung und Ölstand prüfen, Öl- und Ölfilter wechseln